COSA ABBIAMO FATTO

per difendere i tuoi diritti in cinque anni di opposizione costruttiva

COSA VOGLIAMO FARE

nei prossimi cinque anni per far rivivere la nostra straordinaria città

TRASPARENZA

Prima del 2010 i cittadini di Seveso non potevano neppure leggere gli interventi dei Consiglieri in Consiglio. Sevesoviva ha preteso e ottenuto la sistematica pubblicazione dei verbali integrali di Consiglio Comunale. La trasparenza che abbiamo ottenuto favorisce la valutazione dell'operato dei Consiglieri. Analoghe iniziative per una maggiore trasparenza dei Bilanci di ASPES, municipalizzata comunale, sono state bocciate dalla maggioranza.

Il Bilancio Comunale, sia di previsione che consuntivo, sarà pubblicato e in forma comprensibile ai cittadini. Entrate e spese che lo consentono, verranno connesse per obiettivi per una strutturale giustificazione e condivisione di motivazione. Il Bilancio di ASPES sarà redatto in forma analitica, per attività commerciale (le sole da tenere in ASPES) e disponibile ai Consiglieri con le stesse modalità e tempi del Bilancio Comunale.

MANUTENZIONI

Come lista civica, per iniziativa personale dei nostri sostenitori o attraverso le associazioni di categoria cui partecipano, abbiamo, più volte, segnalato necessità di manutenzioni e soluzioni tecniche a problemi pratici. Le manutenzioni rimangono un problema importante e quotidiano. Manca un sistema di comunicazione tra Municipio e Cittadino, un sistema che sia pubblico e responsabilizzante, garantisca trasparenza ed efficienza.

Istituiremo un registro pubblico delle richieste di manutenzione ordinaria dei beni pubblici. Tutte le richieste, anche quelle provenienti da personale comunale o politico, verranno inserite nel registro compilato online direttamente o con l'aiuto dell'Ufficio pubbliche relazioni. Ad ogni richiesta verrà assegnato pubblicamente un colore, in ordine di urgenza, e un responsabile che la seguirà fino a soluzione e indicazione della spesa.

ISTRUZIONE SOCIALE

Nel bilancio preventivo 2009, primo del nostro mandato, abbiamo denunciato in Consiglio che sarebbero mancati soldi per fare manutenzioni straordinarie e ampliamenti adeguati agli edifici scolastici pubblici perché si applicavano oneri di urbanizzazione fino al 30% inferiori ai comuni limitrofi. Dal 2010 abbiamo rinunciato al rimborso delle spese per l'attività politica a favore di un fondo per chi ha perso il lavoro.

Adegueremo le strutture scolastiche carenti (Altopiano e Baruccana) e predisporremo nuovi servizi per l'infanzia. Garantiremo la dignità delle persone, l'assistenza per chi da solo non ce la fa. Per finanziare questi interventi useremo strumenti fiscali di scopo orientati a individuare eventuali risorse mancanti nei patrimoni immobiliari recentemente costruiti a fine di lucro e vuoti e nelle macchine automatiche da gioco, anche al fine di scoraggiarne l'installazione.

TERRITORIO

Se applicato come da noi proposto nel 2009, l'incremento degli oneri per urbanizzazioni a fine di lucro, avrebbe ridotto l'edificazione su aree verdi. Anche, la costruzione di una nuova tangenziale di Cesano Maderno a carico di strade e terreni di Seveso sarebbe una scelta errata che intasa Via Cadore e le aree residenziali di via don Sturzo. Solo interventi e mozioni di Sevesoviva hanno portato in Consiglio questi temi con proposte di soluzioni.

Il PGT predisposto dall'uscente Amministrazione verrà discusso con urgenza e adeguato secondo criteri di premialità per opere edilizie di ri-costruzione senza occupazione di nuovo territorio, alta classe energetica, disponibilità di parcheggio interno e limitazione di edilizia a fine di lucro.

Viste di Seveso con l'interramento locale

PEDEMONTANA

Già nel 2007 abbiamo proposto a Regione Lombardia un tracciato diverso di Pedemontana, detto B2 veloce, che lo riduceva di 3,5km da Meda a Seregno, risolvendo i problemi sanitari, di mobilità e costo del progetto oggi approvato. Purtroppo interessi di partito hanno prevalso in Regione e la proposta, largamente condivisa a Baruccana e Cesano M., è stata rifiutata. Recentemente abbiamo anche proposto una soluzione meno invasiva per l'uscita di Baruccana.

Una Pedemontana con un così grande impatto è sopportabile solo migliorando la situazione ambientale attuale. Ci opporremo alla creazione di nuove vasche per rifiuti speciali da diossina. Bloccheremo in ogni modo i cantieri di Pedemontana su Superstrada e la connessione a Cermenate se prima non verranno realizzate, rispettando i cittadini e le loro case, le opere di bonifica, le connessioni stradali e le opere di compensazione e mitigazione dovute a Seveso.

PARCHEGGI

Abbiamo chiesto che tutti i parcheggi nelle aree centrali ad alta richiesta e nelle fasce diurne fossero gratuiti e a elevata rotazione, così da renderne l'uso il più possibile condiviso. Le scelte dell'Amministrazione, invece, hanno penalizzato molte aree centrali con soste a pagamento.

I parcheggi saranno sempre gratuiti nelle ore diurne e nelle aree ad alta frequentazione garantendo elevata rotazione per favorire un uso condiviso e non esclusivo degli stalli a garanzia di massima fruibilità dei servizi scolastici, sanitari, pubblici e commerciali.

VIABILITÀ

Su proposta di Sevesoviva nel Giugno 2012, il Consiglio comunale di Seveso ha approvato una delibera che impegna il Sindaco a imporre un limite massimo di 8 minuti alle chiusure dei passaggi a livello installati sulle strade di Seveso da Ferrovienord, usati per il 70% per passaggi su strada (a piedi, in bici, in auto o bus) e il 30% in ferrovia. L'Amministrazione uscente non ha mai dato corso a questa delibera di Consiglio, approvata con il 68% dei voti.

I rapporti con Ferrovienord saranno improntati alla massima severità per la tutela dei diritti di passaggio viari. Secondo le indicazioni già approvate in Consiglio Comunale su nostra proposta, saranno attuati provvedimenti per imporre un limite massimo di tempo alla chiusura dei passaggi a livello installando dispositivi per il controllo e il sanzionamento delle inosservanze.

INTERRAMENTO

Nell'Aprile 2011, dopo oltre 6 mesi di lavoro e di confronto con il Politecnico di Milano sull'Analisi Costi/Benefici del progetto di interramento locale fatto da Ferrovienord (Milano-Asso), il Consiglio Comunale di Seveso ha approvato, con il 75% dei voti a favore, l'interramento come il piano economicamente e socialmente più valido per Seveso. Al secondo posto il mantenimento dei passaggi a livello e, all'ultimo, il piano sottopassi .

Il progetto di interramento ferroviario locale è già stato redatto da Ferrovienord, su mandato di Regione Lombardia. Il ritardo di costruzione costa, ad una comunità ben più ampia di Seveso, oltre 6 milioni di euro annui in tempi di attesa. I fondi comunitari 2014-2020 sono una ulteriore opportunità per realizzare l'opera. Solo con un impegno intelligente si potrà accederà anche a questi fondi, come già fatto in molti altri casi analoghi da Regione Lombardia.

sevesoviva.it

il nostro sito internet, i nostri atti, la vostra garanzia

COME VOTARE IL 26/27 MAGGIO

1. Traccia una croce su TAGLIABUE
2. Se vuoi, scrivi il cognome del tuo candidato consigliere preferito di SEVESOVIVA

DANIELE TAGLIABUE

CANDIDATO SINDACO

Comitato elettorale Civica Tagliabue per Lista Civica Sevesoviva
Stampato in autocertificazione ai sensi del D.Lgs. 1/12/1997 n. 507 e del D.Lgs. 15/11/1993 n. 507 e successive modificazioni