



SCHEMA 22 giugno 2007

Codice Amministrazione: 20030

Prot. Generale n: 0015675 A

Data: 28/06/2007 Ora: 12:38

Classificazione: 6 - 7 - 0

Accordo per la progettazione e realizzazione delle opere prioritarie e urgenti sulla linea ferroviaria regionale Milano Bovisa – Seveso - Asso nel territorio di Seveso

La **Regione Lombardia**, con sede a Milano, via Fabio Filzi 22, C.F. n. 80050050154, nella persona del, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Delibera della Giunta Regionale n. del

il **Comune di Seveso**, con sede a Seveso (MI), via, C.F. n., nella persona del

FERROVIENORD S.p.a., con sede a Milano, piazzale Cadorna 14, C.F., rappresentata da, nella sua qualità di

VISTI:

- il Programma Regionale di Sviluppo dell'VIII Legislatura (approvato con D.C.R. n. VIII/25 del 26 ottobre 2005), in particolare l'asse 6.1.4 "Nodo milanese" del Documento di Programmazione Economico Finanziaria Regionale (approvato con D.G.R. n. VIII/2786 del 27 giugno 2006 e con la relativa risoluzione consiliare D.C.R. VIII/188 del 26 luglio 2006), che prevede il potenziamento della linea Milano Bovisa – Seveso – Camnago/Mariano per lo sviluppo del trasporto metropolitano;
- la D.G.R. n.VII/10191 del 6 agosto 2002 "Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale. Definizione degli interventi ferroviari finalizzati all'attuazione del Servizio Ferroviario Regionale" con cui Regione Lombardia, in attuazione del D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i., ha definito le linee di azione e le prospettive di sviluppo per la rete regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.a.;
- l'"Accordo ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti", sottoscritto il 12 novembre 2002 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, che dà concreta attuazione agli impegni già assunti in materia di investimenti inerenti la rete

e il trasporto ferroviario attualmente in concessione a FERROVIENORD S.p.a. nei termini e con le modalità previste dall'art.15 del D.Lgs. 422/97;

- il Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete in concessione, sottoscritto il 7 marzo 2005 da Regione Lombardia e FNME, che definisce gli impegni reciproci dei soggetti sottoscrittori in relazione agli interventi di sviluppo e valorizzazione della rete regionale;
- la "Rimodulazione dell'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti" deliberata con DGR n. VII/20131 del 23 dicembre 2004 ed approvata con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2652 del 14 giugno 2005;

VISTI altresì:

- lo "Studio di fattibilità per la definizione di un piano di opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello lungo le linee della rete ferroviaria in concessione a FNME S.p.A.", inviato a Regione Lombardia con nota FNMI prot. n. 269 del 2 luglio 2004;
- l'ipotesi di "Prefattibilità per il riassetto viabilistico ai fini della realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello sulla linea FNME Bovisa – Seveso - Asso" inviata al Comune di Seveso ed alla Regione Lombardia con nota FNMI prot. n. PB-2004-488 del 10 dicembre 2004;
- lo schema di Accordo "per la progettazione e realizzazione delle opere prioritarie e urgenti sulla linea ferroviaria regionale Milano Bovisa – Seveso - Asso nel territorio di Seveso", inviato da Regione Lombardia al Comune di Seveso con nota prot. n. S1.2006.00001237 del 23 gennaio 2006;
- la Deliberazione n. 14 del 9 marzo 2006 con cui il Consiglio comunale di Seveso esprime parere favorevole al sopra citato schema di Accordo, subordinandone la stipula all'espletamento, a cura di Regione ed FNM, di "approfondimenti tecnici puntuali ed aggiornati in merito all'individuazione dell'intersezione, tra quelle esistenti, costituente localizzazione idonea alla realizzazione, con carattere di priorità, della struttura sottopasso realizzabile con i contributi regionali attualmente disponibili";

- la nota prot. n. 14781 del 30 giugno 2006 con cui il Comune di Seveso richiede, anche alla Regione, la valutazione della fattibilità di un intervento di interrimento parziale della tratta ferroviaria di Seveso;
- l'Ordine del Giorno approvato il 20 dicembre 2006 con cui il Consiglio regionale impegna la Giunta a reperire sul Bilancio 2007 100.000,00€ per predisporre uno studio di fattibilità/progetto preliminare per l'interrimento della tratta ferroviaria di Seveso, tenendo conto della possibilità di estenderlo anche al comune di Meda;
- la nota prot. n. 2781 del 29 gennaio 2007 con cui il Comune di Seveso richiede a Regione Lombardia un incontro per la valutazione dell'avanzamento del programma di riqualificazione della linea ferroviaria, ribadendo la piena volontà di attuare il progetto più idoneo e realistico che risponda, nel breve periodo, alla risoluzione dei disagi causati alla mobilità della città;

RILEVATO che:

- Regione Lombardia, Comune di Seveso e FERROVIENORD stanno sviluppando un percorso congiunto di confronto e di valutazione tecnica e politica per definire uno scenario di riqualificazione della linea ferroviaria nel territorio comunale che unisca alle valenze trasportistiche gli aspetti relativi a un miglior inserimento nel tessuto urbano, densamente edificato, dell'infrastruttura;
- nell'ambito del lavoro svolto, si è dato incarico a FERROVIENORD di sviluppare lo Studio di fattibilità delle opere necessarie, includendo, tra gli scenari di intervento da sottoporre a valutazione, quello di interrimento della tratta in galleria superficiale;
- con nota n. 2683 del 22 giugno 2007. FERROVIENORD ha presentato la prima fase del sopra citato Studio di fattibilità, nel quale individua due scenari possibili di intervento ed alcune opere urgenti invariati e compatibili rispetto agli stessi scenari;

RITENUTO opportuno, da parte dei soggetti sottoscrittori, procedere da subito alla progettazione ed alla realizzazione delle opere invariati rispetto ai due scenari di intervento allo studio, per assicurare, in tempi brevi, migliori condizioni di superamento della ferrovia e nel

contempo maggiori livelli di sicurezza per la circolazione sia ferroviaria sia veicolare, pedonale e ciclabile;

CONSIDERATO pertanto opportuno procedere alla sottoscrizione di specifico Accordo che definisca i reciproci impegni dei soggetti sottoscrittori nonché il cronoprogramma delle attività per la progettazione e la realizzazione nel breve periodo delle opere urgenti sulla linea ferroviaria Milano Bovisa – Seveso – Asso in territorio di Seveso;

TUTTO CIÒ PREMESSO, le parti concordano e stipulano quanto segue:

Art. 1 – Premesse

Le premesse formano parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 - Oggetto dell'Accordo

Gli Enti sottoscrittori concordano sulla necessità di avviare il percorso progettuale ed attuativo finalizzato alla realizzazione delle opere urgenti e invariante rispetto agli scenari futuri di intervento, da realizzarsi nel breve periodo sulla linea ferroviaria, come individuate nello Studio di fattibilità in corso di elaborazione da parte di FERROVIENORD.

Si tratta in particolare delle seguenti opere:

- adeguamento funzionale della stazione: interventi di prima fase sul segnalamento, sull'armamento e sulle banchine finalizzati a una maggiore regolarità ed a una riduzione dei tempi di chiusura dei passaggi a livello esistenti;
- nuovo sottopassaggio di stazione destinato, oltre che a migliorare l'accessibilità alle banchine lato sud, a definire un nuovo punto di attraversamento ciclopedonale della linea nei periodi di chiusura dei passaggi a livello di via Manzoni;
- nuovo sottopasso veicolare sud, finalizzato a ridurre la congestione della viabilità locale, nonché ad offrire agli automobilisti un'alternativa alle attese in corrispondenza dei passaggi a livello, in particolare quello di via Piave;

Art. 3 - Impegni dei soggetti sottoscrittori

FERROVIENORD, di intesa con Regione e Comune, si impegna, tramite le proprie strutture di ingegneria, a sviluppare le progettazioni dei tre interventi indicati all'art.2 nonché a realizzare le opere, curandone altresì la direzione lavori e il collaudo.

FERROVIENORD si impegna altresì a consegnare a Regione Lombardia la seconda parte dello Studio di fattibilità degli interventi per Seveso entro marzo 2008.

Gli Enti firmatari, per quanto di competenza, si impegnano a favorire la redazione degli studi e dei progetti sopraindicati fornendo i dati, la documentazione e il supporto conoscitivo necessari, con particolare riferimento ai dati relativi alla programmazione dei servizi di trasporto.

Art. 4 – Cronoprogramma

I soggetti sottoscrittori per quanto di competenza si impegnano a rispettare il seguente cronoprogramma:

- adeguamento funzionale della stazione:
 - progettazione definitiva: entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo;
 - avvio lavori: entro 60 giorni dall'approvazione regionale, sotto i profili tecnico ed economico, del progetto definitivo;
 - ultimazione opere: entro aprile 2008 (per fasi progressive);

- nuovo sottopassaggio di stazione:
 - progettazione preliminare: entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo;
 - progettazione definitiva: entro 60 giorni dall'espressione del parere regionale sul progetto preliminare;

- avvio lavori: entro 150 giorni dall'approvazione regionale, sotto i profili tecnico ed economico, del progetto definitivo;
- ultimazione opere: entro dicembre 2008;

- nuovo sottopasso veicolare sud:
 - progettazione preliminare: entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo;
 - progettazione definitiva: entro 90 giorni dall'espressione del parere regionale sul progetto preliminare;
 - avvio lavori: entro 180 giorni dall'approvazione regionale, sotto i profili tecnico ed economico, del progetto definitivo;
 - ultimazione opere: entro marzo 2010.

Art. 5 – Copertura finanziaria degli interventi

In merito alla copertura finanziaria delle opere, che sarà disciplinata con la stipula di specifico Accordo tra le parti, i soggetti sottoscrittori convengono sin da ora che:

- le risorse per gli interventi di adeguamento funzionale e di realizzazione del sottopassaggio ciclopedonale di stazione saranno reperite nell'ambito dei finanziamenti ministeriali di cui all'Accordo di Programma tra Regione Lombardia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 novembre 2002 ovvero con risorse autonome regionali;
- per il nuovo sottopasso veicolare sud, la copertura finanziaria sarà reperita da Regione Lombardia per le opere relative alla realizzazione del manufatto di sottopasso e delle relative rampe di accesso e dal Comune per le necessarie opere di completamento viabilistiche ed accessorie.

Art. 6 – Modalità di stipulazione

Il presente atto è redatto in n. 4 copie e non è soggetto a registrazione ai sensi del DPR 26 aprile 1986, n.131, art.1.

Milano,

Per la Regione Lombardia

.....
.....

.....

Per il Comune di Seveso

.....
.....

.....

Per FERROVIENORD S.p.a.

.....
.....

.....