

Documento di intenti  
sul progetto di interrimento della linea Bovisa - Asso

è l'interrimento della linea

I sottoscrittori rappresentanti di Enti locali, preso atto della presentazione dello studio di fattibilità da parte del gruppo di lavoro delle FNM, fin da ora condividono i seguenti orientamenti:

- il servizio ferroviario della linea Bovisa-Asso è un valore fondamentale per l'economia e la qualità della vita del bacino servito; il rinnovo del materiale rotabile e gli interventi previsti per migliorare la penetrazione in Milano (completamento del Passante; quadruplicamento Cadorna-Bovisa, realizzazione del nodo di interscambio ad Affori con la metropolitana), ne aumenteranno ancora la possibilità di competere con la mobilità privata;
- il progetto di interrimento, pur nella straordinaria complessità ed impegno finanziario, merita di essere sviluppato e approfondito, in quanto appare l'unica soluzione per conciliare le esigenze di aumento della capacità offerta ai viaggiatori e le esigenze dei residenti di eliminare i disagi legati alla presenza del tracciato ferroviario ed ai lunghi tempi di chiusura dei passaggi a livello;
- per la promozione del progetto occorre sollecitare il coinvolgimento di un vasto fronte economico e culturale a cominciare dalle Camere di commercio, dalle associazioni imprenditoriali, dagli istituti universitari;
- andrà perseguito l'obiettivo di creare le condizioni per attrarre anche capitali privati nel finanziamento del progetto;
- nella progettazione ed esecuzione delle opere si farà sistematico ricorso a gare internazionali che consentano di ottenere il meglio delle esperienze esistenti nel settore.

I firmatari prendono inoltre atto che:

- grazie anche ai progressi nelle tecnologie di scavo e costruzione delle gallerie, il progetto di interrimento appare oggi tecnicamente fattibile senza interrompere il servizio ferroviario e senza pesanti interventi sul tessuto abitativo;
- tra le tecnologie costruttive appaiono da privilegiarsi quelle in galleria a forocieco che limitano l'ampiezza e i disagi dei cantieri;
- la soluzione anticipata dei punti di conflitto con la viabilità mediante opere sostitutive dei passaggi a livello dove si rende particolarmente urgente e dove le amministrazioni comunali interessate hanno già concordato i relativi progetti, risponde ad una esigenza di sicurezza e regolarità, e non è incompatibile con il progetto dell'interrimento.

Al fine di sviluppare gli orientamenti ora detti, i firmatari assumono reciproco impegno di costituire un tavolo di lavoro per esaminare più a fondo le conclusioni di fattibilità e stabilire concordemente il percorso ottimale per il prosieguo dell'iniziativa.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
(Ing. Mario Rossi)

50

no. 27 gennaio 1999

- Per la Regione Lombardia
- Per la Provincia di Milano
- Per la Provincia di Como
- Per il Comune di Milano
- Per il Comune di Cormano
- Per il Comune di Cusano Milanino
- Per il Comune di Paderno Dugnano
- Per il Comune di Varedo
- Per il Comune di Bovisio Masciago
- Per il Comune di Cesano Maderno
- Per il Comune di Seveso
- Per il Comune di Meda
- Per il Comune di Cabiata
- Per il Comune di Mariano Comense
- Per il Comune di Carugo
- Per il Comune di Giussano
- Per il Comune di Arosio

Quaranta  
F.lli  
D. Al...  
P. ...  
T. ...  
Clemente Gal...  
G. ...  
R. ...  
G. ...  
A. ...

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
[Signature]