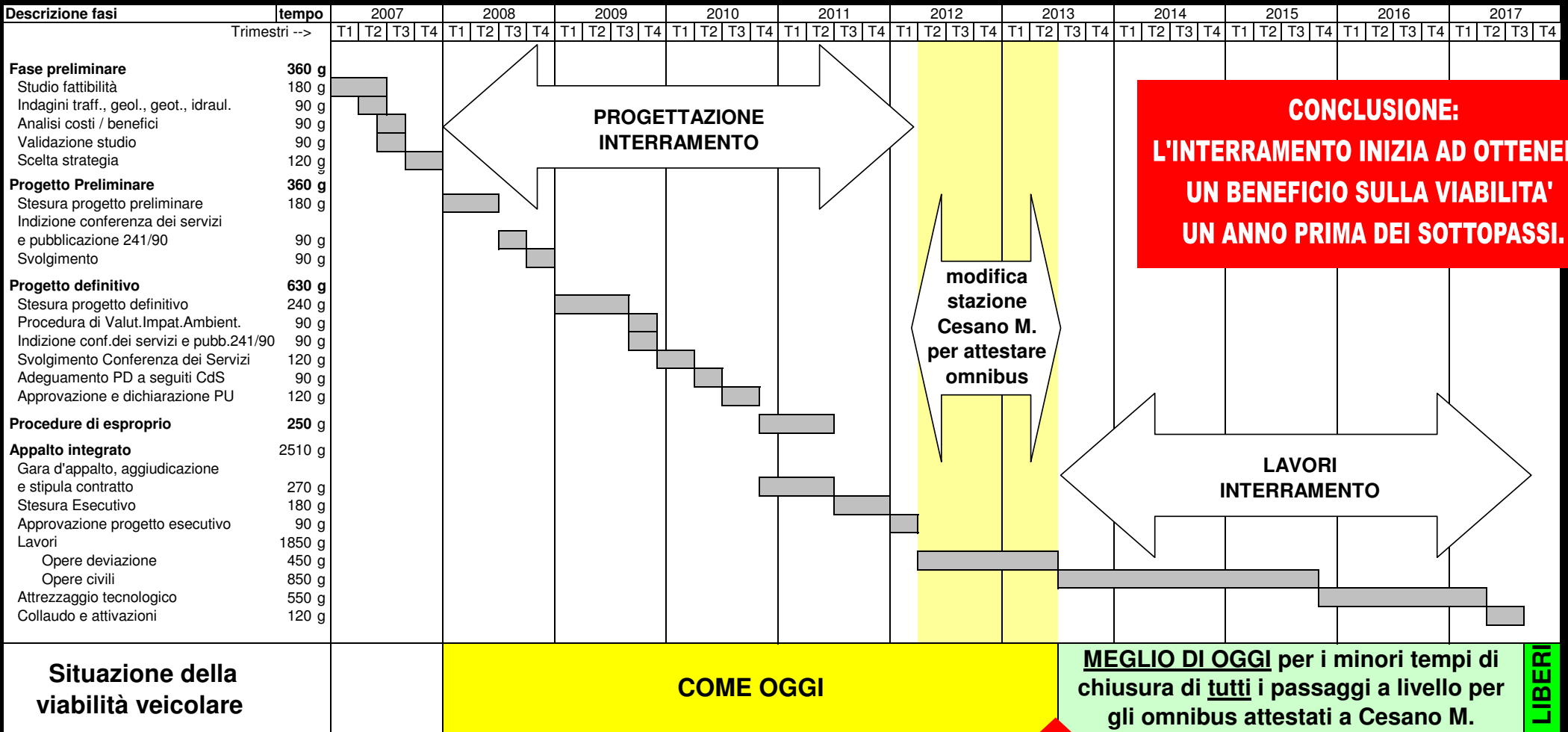


CRONOPROGRAMMA INTERRAMENTO INSERITO NELLO STUDIO DI FATTIBILITA' DI FERROVIE NORD (GIUGNO 2007 - PAGINA 55)



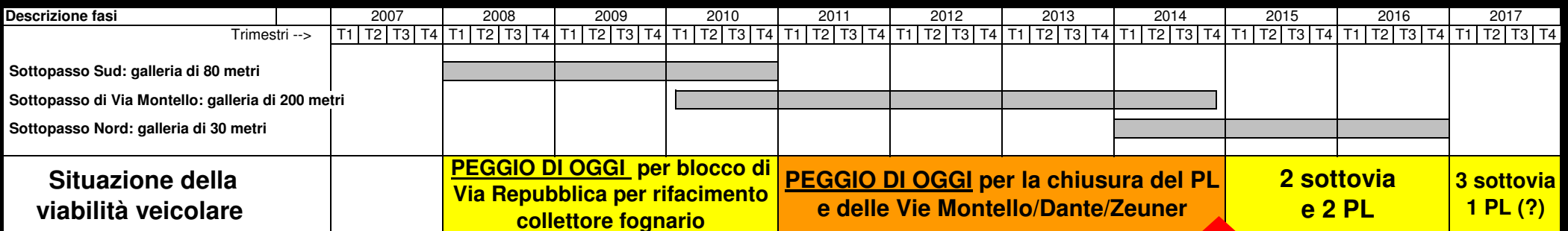
**CONCLUSIONE:
L'INTERRAMENTO INIZIA AD OTTENERE
UN BENEFICIO SULLA VIABILITA'
UN ANNO PRIMA DEI SOTTOPASSI.**

modifica stazione Cesano M. per attestare omnibus



Inizio del beneficio*

CRONOPROGRAMMA SOTTOPASSI VEICOLARI SECONDO I TEMPI OSSERVATI A CESANO MADERNO E PADERNO DUGNANO



Inizio del beneficio

* al contrario del caso sottopassi, il beneficio si estende in automatico alla circolazione ciclo-pedonale