

Egr.Sig.Sindaco del Comune di Seveso
Egr.Sigg.Consiglieri del Comune di Seveso

Seveso, 14 Giugno 2007

Egr.Sig.Sindaco del Comune di Seveso,
Egr.Sigg.Consiglieri del Comune di Seveso,

il continuo lavoro di approfondimento costruttivo promosso dal Comitato, ha portato ad individuare a Ferrara un progetto di **interramento in ambito cittadino**, praticamente uguale a quello da noi promosso per Seveso. Tale progetto è entrato di recente nella fase realizzativa. I dettagli tecnici che esponiamo in allegato sono stati approfonditi direttamente con il direttore tecnico di FER, equivalente, in Emilia Romagna, di FNM in Lombardia.

Intendiamo sottolineare che il valore di **42 milioni di euro**, al quale l'interramento di Ferrara è stato **appaltato**, documenta in modo inequivocabile che le valutazioni tecniche portate dal Comitato, attraverso società di ingegneria di prestigio indiscutibile, sono fondate e sollevano domande sulle valutazioni che Ferrovie Nord ha portato all'incontro pubblico del 3 Aprile a Seveso.

Inoltre, nell'ultimo incontro tra Regione Lombardia, Nord_Ing e Comitato Sevesoviva, tenutosi il 22 Maggio scorso, è emerso con chiarezza che le "criticità trasportistiche" riguardano solo le linee S2 ed S4 (cioè gli omnibus da Seveso a Mariano C.se) e sono superabili con modifiche che interessano un numero di pendolari molto limitato: non perderebbero l'uso del servizio, pur sopportando qualche differenza di orario, come avviene in questi mesi a seguito dei lavori del quadruplicamento Cadorna-Bovisa.

A seguito delle considerazioni sopra esposte, con la presente, La invitiamo a proporre in prima persona una iniziativa istituzionale forte e credibile in appoggio all'opera proposta dal Comitato Sevesoviva evitando di sviluppare o appoggiare iniziative che cancellano, sia in termini di tempi che di risorse, l'opera di interrimento locale di FNM a Seveso.

Se l'Assessore Cattaneo fosse coerente con la sua frase, "se costasse 50 milioni di euro lo farei subito", pronunciata in occasione dell'incontro con il Comitato, non avrebbe più motivo di negare a Seveso l'unica opera veramente rapida e risolutiva al problema dei passaggi a livello.

Distinti saluti.

per il Comitato Sevesoviva
Il Presidente
Daniele Tagliabue