

Egr.dott Roberto Formigoni

Presidente Regione Lombardia
Via Fabio Filzi, 22
20124 Milano

Egr.dott. Raffaele Cattaneo

Assessore Infrastrutture Regione Lombardia
Via Taramelli, 20
20124 Milano

e p.c. Egr.dott. Marcello Raimondi

Presidente V Commissione Territorio
Regione Lombardia
Via Fabio Filzi, 29
20124 Milano

Egr.arch.Giulio De Capitani

Vicepresidente V Commissione Territorio
Regione Lombardia
Via Fabio Filzi, 29
20124 Milano

Seveso, 19 Giugno 2007

Oggetto: interramento ferroviario locale di Seveso - linea Le Nord Milano-Camnago/Asso

Egregio Signor Presidente,
Egregio Signor Assessore,

il continuo lavoro di approfondimento costruttivo promosso dal Comitato che presiedo, ha portato ad individuare a Ferrara un progetto di **interramento in ambito cittadino**, praticamente uguale a quello da noi promosso per Seveso. Tale progetto è entrato di recente nella fase realizzativa. I dettagli tecnici, che esponiamo sinteticamente in allegato, sono stati approfonditi personalmente con il direttore tecnico di FER, equivalente, in Emilia Romagna, di FNM in Lombardia.

sevesoviva

Intendiamo sottolineare che il valore di **42 milioni di euro**, al quale l'interramento di Ferrara è stato **appaltato**, in condizioni geologiche ben più difficili che a Seveso, documenta in modo inequivocabile che le valutazioni economiche portate dal Comitato, attraverso società di ingegneria di prestigio indiscutibile, sono fondate e sollevano domande sulle valutazioni che Ferrovie Nord ha portato all'incontro pubblico del 3 Aprile a Seveso.

A seguito dei fatti sopra esposti, con la presente, rinnoviamo l'invito ad accantonare lo sviluppo di iniziative che cancellano, sia in termini di tempi che di risorse, l'indispensabile opera di interrimento locale di FNM a Seveso e ad intraprendere in modo risoluto la strada che altre regioni e ferrovie locali stanno percorrendo con sempre maggiore frequenza a sicuro vantaggio delle loro popolazioni; strada che il Consiglio Regionale lombardo ha già indicato con delibera del 20.12.2006 e che risulta, ad oggi, disattesa.

Ricordando che l'Assessore Cattaneo, nel corso dell'incontro accordatoci affermò "se costasse 50 milioni di euro lo farei subito" riteniamo che con la conoscenza e l'approfondimento di questa "opera gemella" non vi siano più motivi per negare o rimandare l'unica opera veramente risolutiva del problema dei passaggi a livello a Seveso.

Con la presente, pertanto, chiediamo di proseguire nell'utile approfondimento iniziato con l'incontro del 22 Maggio scorso, ponendo all'ordine del giorno di un prossimo incontro un chiaro progetto tecnico dell'interramento ferroviario locale di Seveso ed una analisi puntuale dei suoi costi.

Distinti saluti.

per il Comitato Sevesoviva
Il Presidente
Daniele Tagliabue