Il sottopasso è lento, l'interramento è ... rapido

Esiste un elemento molto importante che ricorre nei dialoghi dei cittadini di Seveso che, più o meno seriamente, si impegnano in una discussione sulle modalità di sostituzione dei passaggi a livello: è il tempo di realizzazione dell'unico sottopasso ipotizzabile a Seveso, quello di Via Montello.

Molte persone ritengono ancora che la realizzazione di questo sottopasso sia il modo più rapido per dare una prima e parziale soluzione al problema.

Noi riteniamo che sia un modo esasperante per negare una soluzione vera al problema.
Il motivo di questa affermazione è semplice e si basa sulla semplice osservazione.

Il 12.10.2002 su "Il Giorno" il sindaco di Cesano Maderno, Pietro Luigi Ponti, presentando il piano degli interventi dei sottopassi di Cesano Maderno affermava: «E' la conclusione di un percorso che ci vede impegnati da quasi dieci anni». «Si comincerà con il sottopasso veicolare di via Battisti». «La scaletta degli interventi è stata concordata con le Ferrovie Nord, che gestiranno materialmente l'appalto, sulla base anche delle esigenze del Comune, che deve necessariamente rinviare l'intervento più impegnativo, quello su via Volta ...». Con l'inizio del 2004 quindi, toccherà al sottopasso di via Volta, certamente quella che sulla carta contiene le difficoltà maggiori. Per ultimo, si lavorerà in via Santo Stefano, dove è prevista un'opera per così dire, «minore», cioè un sottopasso solo ad uso pedonale e ciclabile. »
I sottopassi di Cesano Maderno, per ammissione del suo stesso sindaco, quindi, tra cause legali e tempi di costruzione, sono stati realizzati in circa 13 anni.

Veniamo ad un'altra storia: il sottopasso di Via Bolivia a Paderno Dugnano, Palazzolo. Il 24 Gennaio 2003 "Il Giorno" riferiva "L'appalto è stato fissato per febbraio e l'inizio dei lavori per settembre. Costo dell'opera: 8 milioni di euro". L'opera è invece iniziata a Gennaio 2005. Secondo gli ultimi comunicati di FNM, è prevista in consegna per fine 2007, il costo è passato recentemente a 15 milioni di euro e chi vede lo stato in cui versa potrebbe dire che è una scommessa su cui un giocatore prudente non punterebbe. In ogni caso dalla decisione comunale (Dicembre 2002) al collaudo passeranno certamente più di 5 anni.

Vorremmo ricordare che abbiamo descritto le storie di sottopassi con tratti in galleria molto brevi, sostanzialmente limitati alla larghezza del sedime ferroviario, mentre a Seveso, per Via Montello, si parla di un tunnel di circa 250 metri, a cui occorre aggiungere le rampe di discesa. Esistono notevoli problemi tecnici e necessità di espropri per inserirlo in modo sensato nella viabilità ordinaria. Su quello che poi accadrebbe agli altri passaggi a livello durante i lavori, lasciamo immaginare ai lettori.

E veniamo al caso rock: Castellanza. Il 19 Aprile 2006 scorso l'assessore Moneta nel comunicato stampa di Regione Lombardia alla caduta dell'ultimo diaframma del primo tunnel affermava :"Oggi il completamento dello scavo del primo tunnel, entro la fine del 2006 lo scavo del secondo e per la prima metà del 2008 i lavori di armamento e attivazione della galleria".
I tempi di realizzazione previsti sono quindi di circa 3 anni per un tratto ferroviario complessivo di 3960 metri. Vogliamo aggiungere altri 12 mesi tra progettazione e gare d'appalto ? Arriviamo a 4 anni.
Seveso ha uno sviluppo complessivo a doppio binario di circa 2500 metri: quindi inferiore a Castellanza e con un gran numero di difficoltà tecniche in meno.

Concludendo: la soluzione definitiva, cioè l'interramento, ha tempi uguali alla realizzazione di un solo sottopasso e non condanna la città alla realizzazione di altre opere impossibili da farsi per i veicoli e indegne per i pedoni di un paese civile.

Un'ultima osservazione fondamentale: l'interramento comporta un'inevitabile, seppur gestibile, interferenza con il servizio e questo implica una fortissima motivazione di FNM a completare al più presto i lavori.

Insomma, il sottopasso è lento, l'interramento del tratto di Seveso è rock, cioè rapido e definitivo.

Comitato SevesoViva

Scritto nel Luglio 2006
Ultimo aggiornamento 5 Aprile 2007