



Egregio Signor Assessore
dott. Raffaele Cattaneo

Municipio di Seveso
ufficio relazioni con il
pubblico

Domande per l'Assessore Cattaneo

A Paderno Dugnano si sta costruendo un sottopasso veicolare di 400 metri.

Se verrà concluso a fine 2007 ci saranno voluti 3 anni.

A Castellanza si prevede di concludere i lavori di interrimento in 4 anni costruendo 1850 metri in galleria a doppia canna e 1400 metri di trincea, più altre opere di raccordo ferroviario, sottopassi, stazione e sottostazioni elettriche.

Non le sembra evidente che una soluzione definitiva come l'interrimento abbia dei vantaggi anche in termini di tempi di costruzione laddove esistono situazioni urbanistiche complesse da affrontare come a Seveso ?

Durante l'ultimo convegno di Sevesoviva con motivazioni tecniche semplici e facilmente condivisibili è stata esposta la possibilità di frazionare l'interrimento di Seveso da quello eventuale di Meda insieme a Cabiato.

Conosce queste osservazioni ?

Condivide la tesi che questo approccio porti un vantaggio sull'economia e la rapidità di esecuzione delle opere di interrimento e quindi di eliminazione dei passaggi a livello ?

L'unico rimedio tampone, rapido ed efficace, in attesa dell'interrimento, è l'automazione vera dei passaggi a livello, cioè passaggi a livello comandati in modo automatico dai treni. Questa soluzione immediata ridurrebbe almeno del 75% le attese e costerebbe meno di un sotto o sovrappasso. All'estero ci sono anche su linee importanti e trafficate.

Perché Le Nord usano criteri di sicurezza e di gestione dei passaggi a livello così obsoleti ?

Ringrazio per la risposta e porgo cordiali saluti

Walter
Mirella
Trma

Quello

... a V. C. M.

[Signature]

ok S.