

SCHEMA 18 gennaio 2006

COMUNE DI SEVESO

23.07.06 001836

CAT. CLAS. FASC.

Accordo per la progettazione e realizzazione delle opere prioritarie e urgenti sulla linea ferroviaria regionale Milano Bovisa - Seveso - Asso nel territorio di Seveso

La Regione Lombardia, con sede a Milano, via Fabio Filzi 22, C.F. n. 80050050154, nella persona del, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Delibera della Giunta Regionale n. del

il Comune di Seveso, con sede a Seveso (MI), via, C.F. n., nella persona del

Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.a., con sede a Milano, piazzale Cadorna 14, C.F. rappresentata da, nella sua qualità di

VISTI:

- il Programma Regionale di Sviluppo dell'VIII Legislatura (approvato con D.C.R. n. VIII/25 del 26 ottobre 2005), in particolare l'asse 6.1.4 "Nodo milanese" del Documento di Programmazione Economico Finanziaria Regionale (approvato con D.G.R. n. VIII/328 del 22 luglio 2005 e con la relativa risoluzione consiliare D.C.R. VIII/26 del 26 ottobre 2005), che prevede il potenziamento della linea Milano Bovisa - Seveso - Camnago/Mariano per lo sviluppo del trasporto metropolitano;
- la D.G.R. n. VII/10191 del 6 agosto 2002 "Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale. Definizione degli interventi ferroviari finalizzati all'attuazione del Servizio Ferroviario Regionale" con cui Regione Lombardia, in attuazione del D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i., ha definito le linee di azione e le prospettive di sviluppo per la rete regionale in concessione a Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.a.;
- l'"Accordo ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti", sottoscritto il 12 novembre 2002 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, che dà concreta

attuazione agli impegni già assunti in materia di investimenti inerenti la rete e il trasporto ferroviario attualmente in concessione a FNME S.p.a. nei termini e con le modalità previste dall'art.15 del D.Lgs. 422/97;

- il Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete di FNME, sottoscritto il 7 marzo 2005 da Regione Lombardia e FNME, che definisce gli impegni reciproci dei soggetti sottoscrittori in relazione agli interventi di sviluppo e valorizzazione della rete regionale in concessione;
- la "Rimodulazione dell'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti" deliberata con DGR n. VII/20131 del 23 dicembre 2004 ed approvata con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2652 del 14 giugno 2005;

DATO ATTO della necessità di garantire, nel breve - medio periodo, ai fini dell'efficienza e della sicurezza del servizio ferroviario nonché di un miglior inserimento territoriale dell'infrastruttura, la realizzazione di interventi di ammodernamento della rete, quali l'eliminazione dei passaggi a livello, la messa a standard e la realizzazione di sottopassaggi nelle stazioni nonché la progressiva estensione dei sistemi automatici del traffico su tutta la rete FNME;

VISTO lo "Studio di fattibilità" per la definizione di un piano di opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello lungo le linee della rete ferroviaria in concessione a FNME S.p.A.", inviato a Regione Lombardia con nota FNMI prot. n. 269 del 2 luglio 2004;

CONSIDERATO che il Contratto di Programma sopra citato prevede, a livello programmatico e di copertura finanziaria, specifici interventi per l'eliminazione dei passaggi a livello sulla rete con priorità, sulla tratta Bovisa - Seveso, per i comuni di Bovisio Masciago e Seveso;

VISTA l'ipotesi di "Prefattibilità per il riassetto viabilistico ai fini della realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello sulla linea FNME Bovisa - Seveso - Asso" inviata al Comune di Seveso ed alla Regione Lombardia con nota FNMI prot. n. PB-2004-488 del 10 dicembre 2004;

RITENUTO opportuno procedere alla definizione di un Accordo per la progettazione e realizzazione delle opere prioritarie e urgenti da realizzarsi nel breve e medio periodo sulla linea ferroviaria Milano Bovisa - Seveso - Asso in territorio di Seveso definendo i reciproci impegni dei soggetti sottoscrittori, le priorità e il cronoprogramma delle relative attività;

TUTTO CIÒ PREMESSO, le parti concordano e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse formano parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 - Oggetto dell'Accordo

Gli Enti sottoscrittori concordano sulla necessità di avviare un percorso progettuale ed attuativo finalizzato alla realizzazione degli interventi prioritari e urgenti, da realizzarsi nel breve e medio periodo sulla linea ferroviaria, ai fini dell'efficienza e della sicurezza del servizio ferroviario nonché di un miglior inserimento territoriale dell'infrastruttura.

In particolare i soggetti sottoscrittori individuano le seguenti emergenze:

Via Montello

- eliminazione del passaggio a livello alla progr. km 17+244 con la realizzazione delle opere necessarie per garantire l'attraversamento veicolare e ciclopedonale e la riqualificazione della viabilità connessa, con particolare riferimento alla realizzazione di un sottopasso veicolare;

Via Isonzo

- verifica della fattibilità delle opere sostitutive del passaggio a livello alla progr. km 16+402.

Art. 3 - Impegni dei soggetti sottoscrittori

FNME, di intesa con Regione e Comune, si impegna, tramite le proprie strutture di ingegneria, a:

- a) sviluppare le progettazioni preliminare, definitiva ed esecutiva delle opere sostitutive del passaggio a livello di via Montello alla prog. Km 17+244;
- b) redigere lo studio di fattibilità dell'opera sostitutiva per la chiusura del passaggio a livello di via Isonzo alla progressiva Km 16+402;
- c) verificare la fattibilità della risoluzione degli attraversamenti ferroviari di via Manzoni, via Farga e via S. Carlo alle progr. Km 16+742, 17+456 e 17+736.

Gli Enti firmatari, per quanto di competenza, si impegnano a favorire la redazione degli studi e dei progetti sopraindicati fornendo i dati, la documentazione e il supporto conoscitivo necessari, con particolare riferimento ai dati relativi alla programmazione dei servizi di trasporto.

Art. 4 - Cronoprogramma

I soggetti sottoscrittori per quanto di competenza si impegnano a rispettare il seguente cronoprogramma:

- progetti previsti all'art. 3, comma 1, punto a:
 - progettazione preliminare: entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo;
 - progettazione definitiva: entro 90 giorni dall'espressione del parere regionale sul progetto preliminare;
 - progettazione esecutiva: entro 60 giorni dall'approvazione regionale, sotto i profili tecnico ed economico, del progetto definitivo;
- studio previsto all'art. 3, comma 1, punto b: entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo;

- studi previsti all'art. 3, comma 1, punto c: entro 120 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo;

Art. 5 - Attuazione degli interventi

I soggetti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione agli interventi con priorità, da valutarsi anche ai fini del reperimento delle risorse finanziarie, per i due interventi di cui all'art.2, comma 2 (via Montello e via Isonzo).

In merito alla copertura finanziaria delle opere, che sarà disciplinata con la stipula di specifici Accordi tra le parti, i soggetti sottoscrittori convengono sin da ora che per l'opera sostitutiva per l'eliminazione del passaggio a livello di via Montello (progr. km 17+244), la copertura finanziaria sarà reperita da Regione Lombardia per la realizzazione del manufatto di sottopasso veicolare e delle relative rampe di accesso e dal Comune per le necessarie opere di completamento viabilistiche ed accessorie (sottoservizi, segnaletica).

Art. 6 - Modalità di stipulazione

Il presente atto è redatto in n. 4 copie e non è soggetto a registrazione ai sensi del DPR 26 aprile 1986, n.13, art.1.

Milano,

Per la Regione Lombardia
.....
.....

Per il Comune di Seveso
.....
.....

Per Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.a.
.....
.....